



GARAGENTORE

STAHLTÖRE mit PUR-ISOLATION



OPENING GARAGES
— SINCE 1991 —

Stahl Tore mit hochwertiger Farboberfläche

Stahl Tore mit Holzimitation Oberfläche



Weiß

Braun

Sonder RAL



Eiche hell

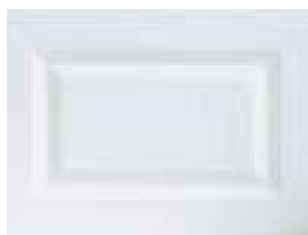
Eiche rustikal

Eiche dunkel

Mahagoni

FOCUS

- Kassette Ausführung
- Holzstruktur
- Weiß oder Sonder RAL



NATUR

- Kassette Ausführung
- Holzstruktur
- Mahagoni, Eiche hell oder Eiche dunkel



FORMAT

- Sicke Ausführung
- Holzstruktur
- Weiß, Braun oder Sonder RAL



TIMBER

- Sicke Ausführung
- Holzstruktur
- Mahagoni, Eiche hell oder Eiche dunkel



FUTUR

- Großpaneel Ausführung
- Holzstruktur oder ohne Struktur
- Weiß oder Sonder RAL



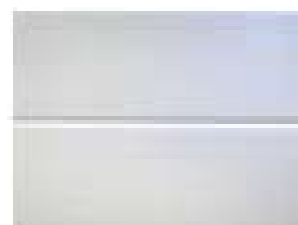
TABULAR

- Großpaneel Ausführung
- Holzstruktur oder ohne Struktur
- Eiche hell

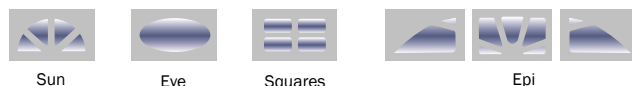


FINAL

- Mittelsicke Ausführung
- Holzstruktur
- Weiß oder Sonder RAL



Decorative Verglasung



Sun

Eye

Squares

Epi

DECOR

- Verschiedene Dekore Ausführung
- Holzstruktur
- Weiß, Braun oder Sonder RAL
- Extra-dick paneel: 51 mm



Verfügbarer Sommer 2007

Tor Öffnungs Daten

Öffnungs Breite: 2040 - 5600 mm

Öffnungs Höhe: 1770 - 2990 mm

Einige Modelle können aufgrund von Paneelhöhen- bzw. Breiten nicht gefertigt werden. Bitte fragen Sie Ihren Händler.



KASSETTE

Das attraktive Kassettensign ergänzt das interessante Aussehen Ihres Baues

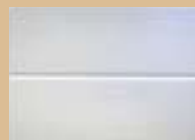
FOCUS • NATUR



GROBPANEL

Die glatte Oberfläche der Sektionen passt zu allen Stilrichtungen

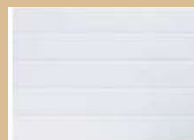
FUTUR • TABULAR



MITTELSICKE

Diese moderne Ausführung zeichnet sich aus durch die gleichmäßige Aufteilung

FINAL



SICKE

Die Sickenausführung der Sektionen ermöglicht eine Montage auch in untypische Garagenöffnungen

FORMAT • TIMBER



DECOR

Die DECOR Kollektion soll die Wirkung von Landhäusern, bzw fachwerkartigen Gebäuden abrunden

DECOR



Stahl tor mit imitierter Holzoberfläche

FOCUS • FUTUR • FORMAT
FINAL • DECOR



Stahl tor mit Holzimitation Oberfläche

NATUR • TABULAR
TIMBER

OLYMPS DOOR: - Unsere Paneele verschönern Ihr Garagentor-

Das Paneel ist das Herzstück eines Garagentors - sowohl seine Grundlage, wie auch das Primärbestandteil. Ausserdem trägt das Paneel die Hauptkosten des Gesamtpreises für ein Garagentor.

Nur mit einem qualitativ hochwertigen Paneel kann man ein qualitativ hochwertiges Tor verwirklichen. Die Paneele sind in einer vielfältigen Zahl von Farben, Designs und Modellen verfügbar. Ein nur „nettes“ Design ist jedoch kein Ersatz für eine ausgezeichnete technische Eigenschaft.

Alle Paneele sind nicht gleich; einige sind besser.

OLYMPS DOOR bietet Paneele an, die aus der Sicht des Designs und des technischen Aspekts, die Anforderungen der heutigen Zeit und Europäische Normen entsprechen.



OLYMPS DOOR - Die Stahlsektionen haben eine Gummidichtung, die sich zwischen den Verbindungen befindet und Wetter abweisend wirkt und Zugluftdurchlass verhindert. Somit wird die thermische Isolierung grundlegend verbessert



SICHERHEIT

Die Fingerklemmschutz-Systemverbindung schützt vor Verletzung und ist dadurch besser als Seinesgleichen

Olymps Door - Paneele haben ein Deutsches System von ineinandergreifen, die 100% mit den EU- Normen übereinstimmen. Das Fingerklemmschutz-System arbeitet an der äusserer und innerer Seite von Tor.

ISOLIERUNG

Die innovative Gummidichtung zwischen die Paneele verhindert die Zugluftinfiltrierung.

Das neue modernes Design hat viele positive Eigenschaften, um die Isolierung Ihres Tores zu verbessern und um die Heizungskosten Ihrer Garagen zu senken. Die Gummidichtung zwischen den Verbindungen ist genau so wichtig wie die Isolierung der Sektion. Kaltluftdurchlass wird die Vorteile einer isolierter Garagentor beseitigen.

FUNKTION

Das moderne Design des Aufbaus der Paneele setzt weitgehend Reibung herab und eliminiert das Knackgeräusch.

Ein richtiges geschlossenes Garagentor erfordert eine genaue Dichtung zwischen den Sektionen. Dennoch ergibt es häufig das die Sektion gegen einander reiben. Reibung kann die Lackierung und Gummidichtung beschädigen und erhöht das Geräusch während des Betriebes. Unsere Paneele drehen reibungslos, ruhig und sind jedoch windfest.



Zubehör und Sicherheitskomponente

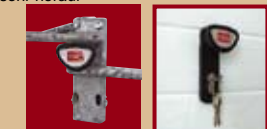
Schutz gegen Fingereinklemmung

Die Verbindungsstellen zwischen den Sektionen sind speziell so geformt, damit bei dem Öffnen und Schließen des Tores nicht die Finger eingeklemmt werden. Die Konstruktion des Tores erfüllt die Forderungen der europäischen Norm 13241-1.

Die flexible Seitendichtung, die in der senkrechten Führungsschiene eingelassen ist, versichert die vollkommene Abdichtung der Seitenkanten des Tores.



Die mit Kugellager versehenen Rollen sind für Staub, oder ähnlichem, nicht zugänglich. Ihr Prinzip ist altbewährt und setzt die Betriebsdauer sehr herauf



Das mechanische Doppelpunktschloss mit integriertem Sicherheitszylinder erfüllt nicht nur den Sicherheitsaspekt sondern sieht hinzu auch sehr gut aus.

Die geschlossene Beschaffenheit der vertikalen Führungsschiene verhindert einen gefährlichen Eingriff beim Nutz



Die Dichtung des untersten Paneeles ist Multifunktionell ausgerichtet. Zum einen dichtet sie das Tor im unteren Bereich ab und zum anderen dient er als Schutz gegen Anstoßen



Der praktische Griff ermöglicht die bequeme Bedienung des Tores auch ohne automatischen Antrieb.



Die Notentriegelung zur Entsperrung des Tores, beispielsweise bei Stromausfall.



Die Torsionsfedern mit galvanisierter Oberfläche erhöhen die Standfestigkeit und Betriebsdauer.



Die Federbruchsicherung entspricht den strengen EU-Richtlinien (Sicherheitsforderungen).



Die massive Konsole, welche zur Befestigung der Torsionsfeder dient sichert die starre Verbindung der Führungsschienen. Diese ist ein haus-eigener Entwurf, wie auch Entwicklung von OLYMPS DOOR

Die orange Kunststoffabdeckung ist ein zusätzlicher Schutz zur Torsionsfeder



TOX – eine moderne verschraubbare Verbindungstechnik, die ein so genanntes Kaltschweissen hervorruft und die Oberfläche der Metallteile nicht beeinträchtigt



Versteifungen welche die Starrheit des Tores verbessern. Sie sind zusätzlich mit Endkappen versehen um Verletzungen an scharfen Kanten zu vermeiden.



Die Gestaltung der Verbindungen an den Sektionen verhindert die Einklemmung der Finger am Tor. Das Gummiprofil hindert den Luftdurchlass an der Verbindungen zwischen den Sektionen



Das Mittelscharnier sichert die feste Verbindung im Zentrum zweier Sektionen und bietet zusätzlichen Schutz beim Öffnen des Tores.



Die untere Konsole besteht aus einer speziellen Aluminiumlegierung die auch für Tore über 3500 mm gängig sind



Die Seitenscharniere verfügen über ein Einstellmechanismus, welches den Torandruck an den seitlichen Gummidichtungen begünstigt, das wiederum zu einer besseren Isolierung beiträgt

